namcot

ファイナルラップ

取扱説明書（とりあつかいせつめいしょ）

FINAL LAP





このたびは、ナムコット・ゲームカセット「ファイナルラップ」をお求めいただきまして、誠にありがとうございます。プレイをはじめる前に、この取扱説明書をお読みいただきますと、より楽しく遊ぶことができます。

FINAL LAP

最終周回にすべてを賭けろ！

３、２、１、GO———！

さあ、世界のサーキットを制覇して勝利のシャンパンを浴びよう！

アクセル全開、ドリフト＆カウンターステア、一流レーサーのテクニックも思いのまま。もちろん、直線はニトロでフル加速だ。君のライバルをファイナルラップでぶっちぎれ！



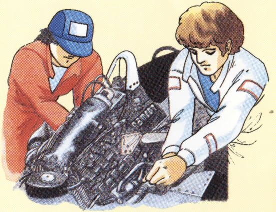
2 ゲームの内容

「ファイナルラップ」はF－1レースを超リアルに再現している高度なレーシングシミュレーションゲーム。実戦さながらの迫力ある画面が、君を華麗なるレースの世界へとさそいます。

●優勝の栄光をつかもう！

エキサイティングなデッドヒートを楽しめるマッチレース。1人でプレイするときは世界のサーキットを舞台にコンピュータマシンとレースを競います。2人のプレイヤーでのマッチレースは、ノービスとエキスパートの2モード。初級者もプロ級のレーサーも、迫力あるレースを楽しむことができます。また、4人から8人のプレイヤーが参加できるトーナメントモードもありますので、レースを勝ちぬいて優勝の栄光をつかんでください。

超リアルなレースを体験！



●君のマシンをより高性能に磨きあげよう！

最高速を上げるためにエンジンのパワーアップや、高速コーナーで抜群の威力を発揮するハイグリップタイヤの装着など、君のマシンをさらに高性能にチューニングすることができます。

●世界のサーキットを駆けめぐろう！

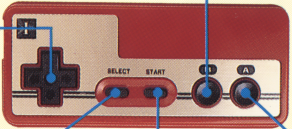
富士山が見えるジャパン、ピラミッドがそびえたつエジプトなど、とびきりのテクニックを要求される世界のサーキットが君を待っています。

●ＢＧＭを気分に合わせてセレクト！

スリリングなレースを楽しむためにＢＧＭは３曲用意しました。また、エキゾースト・ノートが響く走行音だけでプレイすることも可能です。

③コントローラーの使い方

レーシングマシンを上手にコントロールするために、アクセル、ブレーキ、ステアリング、ニトロの４つの操作を覚えてください。



✚ボタン

⬅➡ステアリング　マシンを左右に動かします。

⬆ニトロ使用　加速して、最高スピードもアップします。

セレクトボタン

カーソルを移動させせます。

スタートボタン

ゲームをはじめるときに押します。

ゲーム中に押すとポーズします。

Ⓑボタン

ブレーキ

押している間減速します。

Ⓐボタン

アクセル

押している間最高速まで加速し、はなすと減速します。

▶セレクトボタンは、ＢＧＭの選択にも用います。レースの途中で押すと、３曲のＢＧＭと走行音のみを、自分の好みで選ぶことができます。

さあ、カウント・ダウン。3、2、1、GO！

■ゲームのはじめ方

【操作】



①デモ画面のとき、スタートボタンを押します。
②ゲームモードを選びます。
③電光掲示板に３秒からのカウントが表示されます。
④ＧＯ！の合図で、レースのスタートです。

●ゲームモードで、１プレイヤーのマッチレースとテストレース、２プレイヤーのエキスパートモードを選んだときは、マシンのチューニングができます。

●レースはサーキット３周で競いますが、設定された時間内にゴールしないとリタイアになります。ラップタイムは各周回ごとに表示され、最高タイムは、ベストラップとして記録されます。

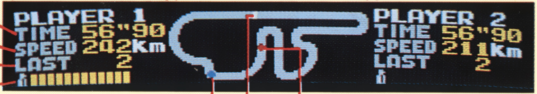
4 コックピット情報

■レースに勝つためには、コックピット情報も大切！

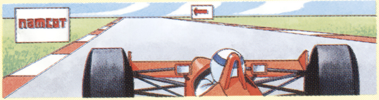
プレイ画面の上部にはレースに必要な情報が表示されます。マシンだけでなく各データにも注意しながらプレイしてください。

プレイヤー１　サーキットレイアウト　プレイヤー２

残り時間の表示
現在の車の速度
残り何周かの表示
ニトロの燃料計



●プレイヤー２
●スタート・ゴール地点
●プレイヤー１



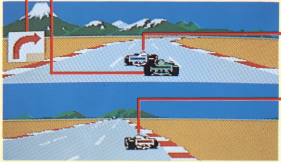
レースに勝つための情報がいっぱい！

■レース画面は上下のマルチビジョン！

レース展開を有利にするために、コックピットから見えるすべての視界を見逃さないようにしましょう。

標識　次のカーブの方向を示します。看板や標識に接触するとスピンします。また、ブレーキのタイミングやステアリングを切り込むポイントは、標識や看板を目標にしましょう。

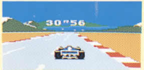
おじゃまカー　緑のコンピュータマシンです。この前後に近づくと接触してスピンしたり、スピードダウンします。



プレイヤー１のマシン
青のボディーです。

プレイヤー２のマシン
赤のボディーです。





◀一周ごとに各マシンのラップタイムが表示されます。

5 ゲームモード

1プレイヤー、2プレイヤー、トーナメントゲームをセレクトボタンで選び、スタートボタンで決定します。

■1プレイヤー
- マッチレース：コンピュータマシンと2台でレースを競います。
- テストレース：1台でフリー走行できます。

●マッチレースのとき、コンピュータマシンに勝つと次のコースに進めます。コースは全部で20です。また、奇数番目のコースには、ベストラップより速く走ると1ポイント持ち点が増える、ポイントアップ・チャンスがあります。これを生かして自分のマシンを強化していきましょう。

▶テストレース／セレクトボタンでコース画面を切り替え、8つの中から好きなコースを✚ボタンで選択。▶トライアゲイン／レースに負けても1度だけ同コースに挑めます。

マッチレースで勝利をおさめよう

■2プレイヤー

- **ノービス** チューニングはできませんが、同じレベルで対戦できます。
- **エキスパート** チューニング次第で自分の得意なテクニックで戦えます。

●マッチレースの勝敗を何戦のゲームで競うか、1、3、5、7ゲームから✚ボタンで選び、Ⓐボタンで決定してください。

■トーナメントプレイ

4人から8人まで参加でき、それぞれトーナメント形式のマッチレースで対戦してチャンピオンを決めます。チューニングはできません。

【操作】✚ボタンで参加人数を選び、スタートボタンで決定します。国名が表示されるので各プレイヤーは好きな国を✚ボタンで選びます。

6 マシンのチューニング

■マシンのチューニングがレース展開を大きく左右するぞ！

ファイナルラップのレーシングマシンを、君の手で、より高性能なマシンに仕上げましょう。エンジンのパワー、タイヤのグリップ、ブレーキのきき具合、最高スピードを上げるニトロの量をそれぞれ４段階に性能アップさせせることができます。

【操作】



✚ボタンの上下でエンジン、タイヤ、ブレーキ、ニトロの項目を選んだらⒶボタンで決定します。取り消しはⒷボタンです。セッティングが完了したら、ＥＮＤにカーソルを合わせてⒶボタンを押します。

コース別マシン調整法

●チューニングの配分　マシンの性能アップは４項目に分けられています。持ち点は、２プレイヤーのエキスパートの場合は８ポイント、１プレイヤーの場合は６ポイント（ゲームスタート時）です。

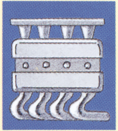
●チューニングのアドバイス　長い直線にはエンジンパワーが有利。高速コーナーはハイグリップタイヤでクリアしましょう。突然あらわれるヘアピンには強力なブレーキが必要。ニトロを残しておいて最終周回にスパートをかけるのも勝利への近道です。

●テストレースでマシンの調子を確かめよう！　マッチレースで良い結果を出すためにも、チューニングしたマシンのセッティングが正しいかどうかを確かめましょう。テストレースモードを選び、ラップタイムを計測しながら調子を見るのがベストです。

□チューニング講座

■エンジン

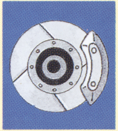
チューニングすると最高速がのびるようになり、ニトロを使用するとさらにスピードアップします。



□□□□	220/250km
■□□□	230/260km
■■□□	240/280km
■■■□	260/300km
■■■■	280/320km

■ブレーキ

強化すると最短距離で減速できます。1ポイント加えるごとに、きき具合がさらに良くなります。



□□□□	LOW
■□□□	MIDDLE
■■□□	HIGH
■■■□	SUPER
■■■■	SPECIAL

コースにあったマシンを創ろう！

■タイヤ

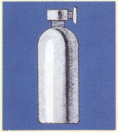
高速でコーナリングするためにタイヤのグリップ力を強化できます。ＶＲのグリップ力が最高です。



□□□□	BIAS
■□□□	RADIAL
■■□□	SR
■■■□	HR
■■■■	VR

■ニトロ

加速力のアップと最高速度を一段と速くするニトロの使用量を増やすことができます。



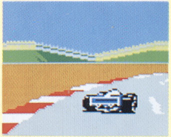
□□□□	100 CC
■□□□	150 CC
■■□□	200CC
■■■□	250CC
■■■■	300CC

7 レーステクニック基礎編

■スローイン・ファーストアウト

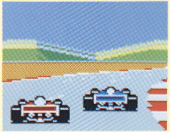
コーナーの手前で十分にブレーキングして、直線が見えたらアクセルを全開。これで、高速かつ安全にコーナーをクリアすることができます。

■アウト・イン・アウト



コーナーへ外側から進入。ステアリングをクリッピング・ポイントを狙って切り込み、そのまま外側にふくらみながらコーナーを脱出するテクニックです。

■追い越しテクニック



コーナーの入口は追い越しには絶好のチャンスです。前のマシンよりブレーキのタイミングを遅らせて、コーナーの内側に思いっきり突入してかわします。

一流レーサーの技術を身につけよう！

■ぬかされないためにラインをキープ

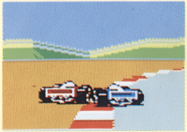
とくにデッドヒートのときは、コーナーの内側のラインを絶対にゆずらないようにしましょう。S字コーナーでは切り返し部分が要注意です。

■おじゃまカー利用コーナリングテク

おじゃまカーと競り合いながらコーナーにさしかかったら、そのままインにつっこもう。そして、内側からおじゃまカーを壁にして、コーナーを曲がります。これで、最高速のままでもコーナーをクリアできます。

■ときにはラフ・ファイトも必要

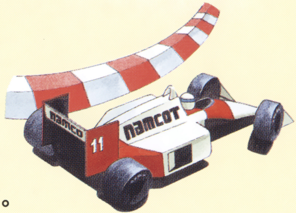
ライバルのマシンを、競り合ってインサイドから外側へはじき出す、これも重要なテクニックのひとつです。ライバルに大きく差をつけるチャンス！



■レーステクニック上級編

■ヒール・アンド・トー

エンジンの回転を落とさずにブレーキングするテクニック。タイトなコーナーでとくに有効です。Ⓐボタンを押したまま、コーナー手前でⒷボタンをチョンと押して減速。親指でうまくⒶとⒷボタンを操作すれば、このテクニックが駆使できます。



■高速サーキットを速く走るテクニック

ヘアピンカーブやタイトコーナーの少ない平均速度の高いサーキットでは、当然ロングストレートは最高速で激走します。各コーナーの出口では、ニトロをちょっとずつ使って加速するとタイム・アップにつながります。チューニングは、エンジンとタイヤを優先させましょう。

ライバルに差をつけよう！

■複合サーキットを制覇する方法

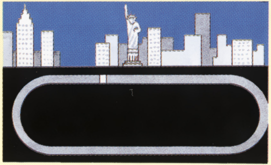
スプーンカーブに連続Ｓ字カーブなど難しいコーナーがあって、なおかつロングストレートを持っているような複合サーキットでは、コーナーを優先するか、それとも直線で勝負するかでチューニングをしぼりこみましょう。タイトコーナー優先なら強力なブレーキとタイヤのグリップ力をアップ。ストレートが得意なら、エンジンパワーを上げてニトロの量を増やしましょう。



8 コース紹介

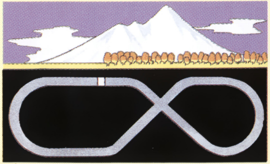
平均速度250km以上で走行可能な超高速コース。急激なヘアピンや、トリッキーなＳ字コーナーが連続するテクニカルコース。ここに紹介したもの以外にも、全部で20種類のコースがあります。君のテクニックを駆使して世界のサーキットを制覇しましょう。

アメリカ1



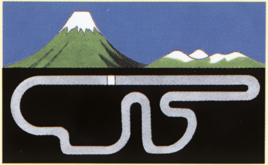
◀平均速度２５０キロ以上で激走可能なオーバルコース。

ケニア



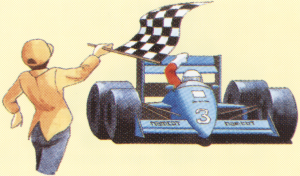
◀８の字型のコースです。高速で走りぬけましょう。

これが世界の一流サーキットだ！

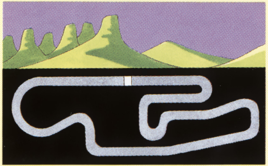


ジャパン1

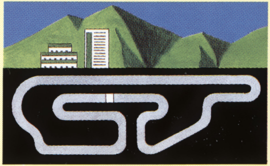
◀長いストレートにヘアピンやスプーンコーナー。ハイテクニックが必要。



チャイナ



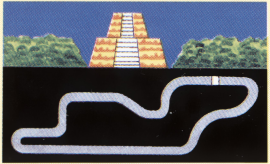
◀タイトな複合コーナーが連続、アクセルワークが難しいコース。



ブラジル

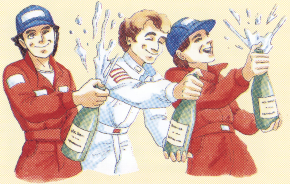
◀長いバック・ストレッチをぬけると、高速コーナーが待っています。

■全コースを制覇しよう！

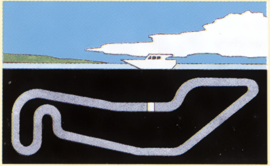


メキシコ

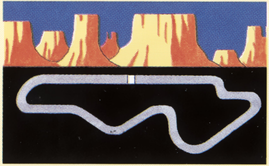
◀スタート直後の第1コーナーは事故多発地帯、ブレーキングが勝負をわけます。



モナコ



◀ロングストレートがなく、ゆるいコーナーにスピードをのせるのがコツ。



アメリカ2

◀コーナーの出口がとくに難しいサーキット、スピードは期待できる。

ゲームセンターで人気を独占している、ドライブゲーム「ファイナルラップ」が、ついにＦＣ版で登場です。最高速度320km/ｈ以上のスピード感、スリリングな高速コーナリングなど、レース体験をリアルに再現。また、マシンはエンジンやタイヤなどをより高性能にチューニングすることができます。世界中からピックアップした20のサーキットで、ＦＣ初のマルチビジョン・レーシングゲームならではの、デッドヒートを楽しんでください。

使用上の注意

- カセットを交換するときは、必ず電源を切ってください。
- 精密機器ですので、極端な温度条件下での使用や保管、強いショック等は避けてください。また、絶対に分解はしないでください。
- 端子部に直接ふれたり、水にぬらしたりしないようご注意ください。
- シャープＣ—１ではご使用になれません。あらかじめご了承下さい。

「遊び」をクリエイトする——————
株式会社 ナムコ

〒146 東京都大田区多摩川2-8-5 ナムコット係 ☎03(756)7651

●故障等のお問い合わせは、お買い求めのお店、もしくは下記まで

㈱ナムコ・サービスセンター
〒222 神奈川県横浜市港北区樽町2-1-60 ☎横浜045(542)8761